*Załącznik nr 1.5 do Zarządzenia Rektora UR nr 7/2023*

**SYLABUS**

**dotyczy cyklu kształcenia 2024-2027**

*(skrajne daty*)

Rok akademicki 2026/2027

1. Podstawowe informacje o przedmiocie

|  |  |
| --- | --- |
| Nazwa przedmiotu | Międzynarodowe prawo lotnicze i kosmiczne |
| Kod przedmiotu\* | MK\_66 |
| nazwa jednostki prowadzącej kierunek | Kolegium Nauk Społecznych |
| Nazwa jednostki realizującej przedmiot | Instytut Nauk Prawnych |
| Kierunek studiów | Stosunki międzynarodowe |
| Poziom studiów | Studia I stopnia |
| Profil | ogólnoakademicki |
| Forma studiów | Stacjonarne |
| Rok i semestr/y studiów | III / VI |
| Rodzaj przedmiotu | Fakultatywny |
| Język wykładowy | Polski |
| Koordynator | Dr hab. Lidia Brodowski, prof. UR |
| Imię i nazwisko osoby prowadzącej / osób prowadzących | dr hab. Dagmara Kuźniar, prof. UR |

\* *-opcjonalni*e, *zgodnie z ustaleniami w Jednostce*

1.1.Formy zajęć dydaktycznych, wymiar godzin i punktów ECTS

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Semestr  (nr) | Wykł. | Ćw. | Konw. | Lab. | Sem. | ZP | Prakt. | Inne (jakie?) | **Liczba pkt. ECTS** |
| 6 |  |  | 30 |  |  |  |  |  | 3 |

1.2. Sposób realizacji zajęć

X zajęcia w formie tradycyjnej

X zajęcia realizowane z wykorzystaniem metod i technik kształcenia na odległość

1.3 Forma zaliczenia przedmiotu (z toku) (egzamin, zaliczenie z oceną, zaliczenie bez oceny)

– zaliczenie z oceną

2.Wymagania wstępne

|  |
| --- |
| Znajomość podstaw z zakresu prawa międzynarodowego publicznego. |

3. cele, efekty uczenia się treści Programowe i stosowane metody Dydaktyczne

3.1 Cele przedmiotu

|  |  |
| --- | --- |
| C1 | zapoznanie z podstawowymi pojęciami i problematyką międzynarodowego prawa lotniczego i kosmicznego |
| C2 | przedstawienie i wyjaśnienie roli międzynarodowego prawa lotniczego i kosmicznego we współczesnym świecie |
| C3 | przedstawienie roli państw i organizacji międzynarodowych oraz umów międzynarodowych i innych dokumentów międzynarodowych w międzynarodowym prawie lotniczym i kosmicznym oraz zasad odpowiedzialności za ich niedotrzymanie |
| C4 | zrozumienie mechanizmów rządzących procesem prawotwórczym, prognozowanie jego dalszego przebiegu oraz ocenianie praktyki państw w obszarze międzynarodowego prawa lotniczego i kosmicznego |

**3.2 Efekty uczenia się dla przedmiotu**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| EK ( efekt uczenia się) | Treść efektu uczenia się zdefiniowanego dla przedmiotu | Odniesienie do efektów kierunkowych |
| EK\_01 | zna i rozumie regulacje międzynarodowego prawa lotniczego i kosmicznego oraz ich praktyczne zastosowanie | K\_WO4 |
| EK\_02 | zna i rozumie znaczenie międzynarodowego prawa lotniczego i kosmicznego, jego teoretyczne podstawy oraz polityczne uwarunkowania dynamiki ich zmian | K\_WO5 |
| EK\_03 | potrafi interpretować zachodzące zjawiska w świetle obowiązującego stanu prawnego oraz dokonać wielowymiarowej analizy zagrożeń militarnych, gospodarczych i politycznych związanych z ewentualnym nieprzestrzeganiem przez państwa regulacji międzynarodowego prawa lotniczego i kosmicznego | K\_UO1 |
| EK\_04 | potrafi ocenić stan faktyczny w świetle odpowiednich regulacji międzynarodowego prawa lotniczego i kosmicznego | K\_UO2 |
| EK\_05 | potrafi dokonać analizy konkretnych zjawisk i ich skutków w sferze stosunków międzynarodowych na tle obowiązujących regulacji międzynarodowego prawa lotniczego i kosmicznego oraz prognozować rozwój sytuacji międzynarodowej | K\_UO3 |
| EK\_06 | potrafi krytycznie odnieść się do działań państw i zgłaszanych propozycji rozwiązań spornych, bądź nieuregulowanych kwestii, zwracając uwagę na konsekwencje polityczne i gospodarcze braku odpowiednich regulacji | K\_UO4 |

**3.3 Treści programowe**

Problematyka ćwiczeń

|  |
| --- |
| Treści merytoryczne |
| I. Przestrzeń powietrzna a przestrzeń kosmiczna – wprowadzenie  1. Znaczenie pojęć  2. Problem delimitacji i zakresu zwierzchnictwa państwa |
| II. Międzynarodowe prawo lotnicze  1. Pojęcie i źródła  2. Status prawny statków powietrznych  3. System chicagowski  4. System warszawsko-montrealski  5. System tokijsko-hasko-montrealski  6. Organizacja Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego |
| III. Międzynarodowe prawo kosmiczne  1. Pojęcie i źródła  2. Status prawny przestrzeni kosmicznej i ciał niebieskich  3. Status prawny obiektów kosmicznych i kosmonautów  4. Odpowiedzialność międzynarodowa za działalność w kosmosie  5. Współpraca międzynarodowa w badaniu i pokojowym wykorzystaniu kosmosu  6. Aktualne problemu stosowania międzynarodowego prawa kosmicznego |

3.4 Metody dydaktyczne

*Konwersatorium: analiza tekstów z dyskusją, rozwiązywanie kazusów z dyskusją*

4. METODY I KRYTERIA OCENY

4.1 Sposoby weryfikacji efektów uczenia się

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Symbol efektu | Metody oceny efektów uczenia się (np.: kolokwium, egzamin ustny, egzamin pisemny, projekt, sprawozdanie, obserwacja w trakcie zajęć) | Forma zajęć dydaktycznych  (w, ćw, …) |
| ek\_ 01 | zaliczenie pisemne | *Konw.* |
| ek\_02 | zaliczenie pisemne | *Konw.* |
| EK\_03 | zaliczenie pisemne | *Konw.* |
| EK\_04 | obserwacja w trakcie zajęć | *Konw.* |
| EK\_05 | zaliczenie pisemne | *Konw.* |
| EK\_06 | zaliczenie pisemne | *Konw.* |

4.2 Warunki zaliczenia przedmiotu (kryteria oceniania)

|  |
| --- |
| Konwersatorium – Student podchodzący do zaliczenia wypełnia test wielokrotnego wyboru. Test składa się z 25 pytań. Skala ocen z uwzględnieniem punktacji: bdb – 25-24 pkt, plus db – 23-21 pkt, db – 20-18 pkt, plus dst – 17-15 pkt, dst – 14-13 pkt, poniżej 13 pkt – ndst. Przewidywany termin zaliczenia – koniec semestru. Czas trwania zaliczenia 25 min. |

**5. CAŁKOWITY NAKŁAD PRACY STUDENTA POTRZEBNY DO OSIĄGNIĘCIA ZAŁOŻONYCH EFEKTÓW W GODZINACH ORAZ PUNKTACH ECTS**

|  |  |
| --- | --- |
| **Forma aktywności** | **Średnia liczba godzin na zrealizowanie aktywności** |
| Godziny kontaktowe wynikające z harmonogramu studiów | 30 |
| Inne z udziałem nauczyciela  (udział w konsultacjach, egzaminie) | 5 |
| Godziny niekontaktowe – praca własna studenta  (przygotowanie do zajęć, egzaminu, napisanie referatu itp.) | 45 |
| SUMA GODZIN | 80 |
| **SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS** | 3 |

*\* Należy uwzględnić, że 1 pkt ECTS odpowiada 25-30 godzin całkowitego nakładu pracy studenta.*

6. PRAKTYKI ZAWODOWE W RAMACH PRZEDMIOTU

|  |  |
| --- | --- |
| wymiar godzinowy | Nie dotyczy |
| zasady i formy odbywania praktyk | Nie dotyczy |

7. LITERATURA

|  |
| --- |
| **Literatura podstawowa:**  C. Berezowski, Międzynarodowe prawo lotnicze, Warszawa 1964,  M. Żylicz, Prawo lotnicze międzynarodowe, europejskie i krajowe, Warszawa 2011,  A. Górbiel, Międzynarodowe prawo kosmiczne, Warszawa 1985,  A. Wasilkowski (red.), Działalność kosmiczna w świetle prawa międzynarodowego, Warszawa 1991,  Wybór aktów prawnych do nauki międzynarodowego prawa lotniczego i kosmicznego (oprac. P. Durys, F. Jasiński), Warszawa 1999 |
| **Literatura uzupełniająca:**  Z. Galicki, T. Kamiński, K. Myszona-Kostrzewa (red.), Wykorzystanie przestrzeni kosmicznej. Świat – Europa – Polska, Warszawa 2010,  D. Kuźniar, Ochrona środowiska przestrzeni kosmicznej i ciał niebieskich. Studium prawnomiędzynarodowe, Rzeszów 2019  M. Polkowska, Suwerenność państwa w przestrzeni powietrznej. Geneza, zakres i ewolucja, Warszawa 2009  M. Polkowska, Prawo kosmiczne w obliczu nowych problemów współczesności, Warszawa 2011 |

Akceptacja Kierownika Jednostki lub osoby upoważnionej