

## SYLABUS

DOTYCZY CYKLU KSZTAŁCENIA 2019-2022

(skrajne daty)

Rok akademicki 2020/2021

### 1. PODSTAWOWE INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

Nazwa przedmiotu	<b>Zarys prawa celnego i transportowego (międzynarodowego, wspólnotowego, krajowego)</b>
Kod przedmiotu*	
Nazwa jednostki prowadzącej kierunek	Katedra Rusycystyki
Nazwa jednostki realizującej przedmiot	Katedra Rusycystyki
Kierunek studiów	filologia rosyjska
Poziom studiów	studia I stopnia
Profil	ogólnoakademicki
Forma studiów	stacjonarna
Rok i semestr/y studiów	II/3, 4
Rodzaj przedmiotu	specjalistyczny
Język wykładowy	polski
Koordinator	dr Henryk Grzyś
Imię i nazwisko osoby prowadzącej / osób prowadzących	Dr Wójtowicz-Dawid

\* -opcjonalnie, zgodnie z ustaleniami w Jednostce

#### 1.1. Formy zajęć dydaktycznych, wymiar godzin i punktów ECTS

Semestr (nr)	Wykł.	Ćw.	Konw.	Lab.	Sem.	ZP	Prakt.	Inne (jakie?)	Liczba pkt ECTS
3	15								1
4	15								1

#### 1.2. Sposób realizacji zajęć

- ☐ zajęcia w formie tradycyjnej
- ☐ zajęcia realizowane z wykorzystaniem metod i technik kształcenia na odległość

### 1.3 Forma zaliczenia przedmiotu (z toku) (egzamin, zaliczenie z oceną, zaliczenie bez oceny)

Zaliczenie z oceną

## 2. WYMAGANIA WSTĘPNE

Zaliczenie I roku studiów, wybór specjalizacji: Język rosyjski i angielski w ruchu granicznym i obsłudze lotniska
---

## 3. CELE, EFEKTY KSZTAŁCENIA, TREŚCI PROGRAMOWE I STOSOWANE METODY DYDAKTYCZNE

### 3.1 Cele przedmiotu

C <sub>1</sub>	Zapoznanie studentów z wybranymi zagadnieniami z międzynarodowego i krajowego prawa celnego i transportowego
----------------	--

### 3.2 Efekty uczenia się dla przedmiotu

EK (efekt uczenia się)	Treść efektu uczenia się zdefiniowanego dla przedmiotu	Odniesienie do efektów kierunkowych
EK_01	<b>Wiedza:</b> Absolwent zna i rozumie wybrane zagadnienia z zakresu wiedzy szczegółowej właściwe dla programu kształcenia, ma uporządkowaną wiedzę ogólną obejmującą terminologię z zakresu prawa celnego i transportowego.	K_Wo1, K_Wo9
EK_02	<b>Umiejętności:</b> Student potrafi wyszukiwać, analizować, oceniać, selekcjonować i użytkować informacje związane z dziedzinami naukowymi w obrębie właściwej specjalności, potrafi praktycznie wykorzystywać posiadaną wiedzę.	K_Uo1, K_Uo2, K_Uo3
EK_03	<b>Kompetencje społeczne:</b> Student zna zakres posiadanej przez siebie wiedzy i posiadanych umiejętności i rozumie perspektywę dalszego rozwoju, odczuwa potrzebę ciągłego dokształcania się i rozwoju zawodowego.	K_Ko1, K_Ko6

### 3.3 Treści programowe

#### A. Problematyka wykładu

1.	Prawo celne – pojęcie, zasady, źródła.
2.	Prawnomiędzynarodowa regulacja problematyki celnej

3.	Podstawowe terminy prawa celnego: wartość celna, stawka celna, taryfa celna.
4.	Pojęcie cła, podział ceł, rodzaje ceł.
5.	Dług celny.
6.	Przeznaczenie celne.
7.	Procedury celne i ich rodzaje.
8.	Postępowanie przy wwozie/wywozie towarów
9.	Postępowanie w sprawach celnych.
10.	Sankcje związane z naruszeniem prawa celnego
11.	Służba celna w Polsce i Federacji Rosyjskiej
12.	Istota prawa transportowego
13.	Źródła prawa transportowego.
14.	Ogólne i szczególne regulacje prawne w transporcie
15.	Dokumenty przewozowe
16.	Prawa i obowiązki stron umowy w transporcie.
17.	Zastosowanie Kodeksu cywilnego w transporcie
18.	Prawo przewozowe.
19.	Międzynarodowe drogowe prawo przewozowe (przewóz towarów, przewóz osób, praca załóg pojazdów samochodowych)
20.	Międzynarodowe kolejowe prawo przewozowe (źródła prawa przewozowego, przewóz osób i bagażu, przewóz towarów)
21.	Międzynarodowe lotnicze prawo przewozowe.
22.	Stosunkowo-prawne w żegludze i morskiej.
23.	Dochodzenie roszczeń w transporcie.

### 3.4 Metody dydaktyczne

Wykład problemowy, wykład z prezentacją multimedialną,

## 4. METODY I KRYTERIA OCENY

### 4.1 Sposoby weryfikacji efektów uczenia się

Symbol efektu	Metody oceny efektów kształcenia (np.: kolokwium, egzamin ustny, egzamin pisemny, projekt, sprawozdanie, obserwacja w trakcie zajęć)	Forma zajęć dydaktycznych (w, ćw, ...)
EK_01	KOLOKWIUM	W.
EK_02	KOLOKWIUM	W.
EK_03	KOLOKWIUM	W.

### 4.2 Warunki zaliczenia przedmiotu (kryteria oceniania)

Warunkiem zaliczenia jest aktywne uczestnictwo w zajęciach (w przypadku nieobecności student musi zaliczyć materiał realizowany na tych zajęciach) i uzyskanie pozytywnej oceny z kolokwium zaliczeniowego (minimum 70%).

**Skala ocen stosowana przy ocenie testu i kolokwium zaliczeniowego:**

0% - 69,5% - ndst

70% - 80% - dst

80,5% - 85% - plus dst

85,5% - 90% - db

90,5% - 95% - plus db

95,5% - 100% - bdb

**5. CAŁKOWITY NAKŁAD PRACY STUDENTA POTRZEBNY DO OSIĄGNIĘCIA ZAŁOŻONYCH**

EFEKTÓW W GODZINACH ORAZ PUNKTACH ECTS <b>Forma aktywności</b>	Średnia liczba godzin na zrealizowanie aktywności
Godziny kontaktowe wynikające z harmonogramu studiów	30
Inne z udziałem nauczyciela (udział w konsultacjach, kolokwium)	2
Godziny niekontaktowe – praca własna Studenta (przygotowanie do zajęć, kolokwium, napisanie referatu itp.)	18
SUMA GODZIN	50
<b>SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW W ECTS</b>	2

\* Należy uwzględnić, że 1 pkt ECTS odpowiada 25-30 godzin całkowitego nakładu pracy studenta.

**6. PRAKTYKI ZAWODOWE W RAMACH PRZEDMIOTU**

wymiar godzinowy	-
zasady i formy odbywania praktyk	-

**7. LITERATURA****LITERATURA PODSTAWOWA:**Górski W., *Prawo transportowe*, Warszawa 1982.Marszałek S., *Prawo przewozowe i spedycyjne*, Katowice 2007.*Prawo celne. Międzynarodowe, wspólnotowe, polskie*, red. K. Lasiński-Sulecki, Warszawa 2009**LITERATURA UZUPEŁNIAJĄCA:**Батычко В.Т. *Таможенное право в вопросах и ответах*, Таганрог 2005.Даугуль О.Н., *Транспортное право*, Харьков 2005.Толочко О., *Международное транспортное право*, <https://elib.grsu.by/katalog/96310-147106.pdf>*Транспортное право. Общая часть*, ред. Н. А. Духно, А. И. Землин, Москва 2017.

Akceptacja Kierownika Jednostki lub osoby upoważnionej

