

**SYLABUS**  
**DOTYCZY CYKLU KSZTAŁCENIA 2021-2024**  
*(skrajne daty)*  
 Rok akademicki 2023/2024

**1. PODSTAWOWE INFORMACJE O PRZEDMIOCIE**

|   |   |
|---|---|
| Nazwa przedmiotu                                      | <b>Język rosyjski w obsłudze lotniska</b> |
| Kod przedmiotu*                                       |   |
| Nazwa jednostki prowadzącej kierunek                  | Katedra Rusycystyki                       |
| Nazwa jednostki realizującej przedmiot                | Katedra Rusycystyki                       |
| Kierunek studiów                                      | filologia rosyjska                        |
| Poziom studiów  | studia I stopnia                          |
| Profil  | ogólnoakademicki                          |
| Forma studiów   | stacjonarna                               |
| Rok i semestr/y studiów                               | III/5,6                                   |
| Rodzaj przedmiotu                                     | specjalnościowy                           |
| Język wykładowy                                       | rosyjski i polski                         |
| Koordinator   | dr Henryk Grzyś                           |
| Imię i nazwisko osoby prowadzącej / osób prowadzących | dr Henryk Grzyś                           |

\* -opcjonalnie, zgodnie z ustaleniami w Jednostce

**1.1. Formy zajęć dydaktycznych, wymiar godzin i punktów ECTS**

| Semestr (nr) | Wykł. | Ćw. | Konw. | Lab. | Sem. | ZP | Prakt. | Inne (jakie?) | Liczba pkt. ECTS |
|--------------|-------|-----|-------|------|------|----|--------|---------------|------------------|
| 5            |       | 15  |       |      |      |    |        |               | 2                |
| 6            |       | 30  |       |      |      |    |        |               | 3                |

**1.2. Sposób realizacji zajęć**

- ① zajęcia w formie tradycyjnej
- ② zajęcia realizowane z wykorzystaniem metod i technik kształcenia na odległość

**1.3 Forma zaliczenia przedmiotu (z toku) (egzamin, zaliczenie z oceną, zaliczenie bez oceny)**  
Zaliczenie z oceną po sem. 5, 6, egzamin po semestrze 6.**2. WYMAGANIA WSTĘPNE**

Student posiada umiejętność powiązania swojej dyscypliny naukowej (filologia) z dyscyplinami nefilologicznymi o praktycznym zastosowaniu, oraz potrafi poszerzać swoje kompetencje językowe i

aktywizować je w konkretnych sytuacjach w porcie lotniczym

### 3. CELE, EFEKTY UCZENIA SIĘ, TREŚCI PROGRAMOWE I STOSOWANE METODY DYDAKTYCZNE

#### 3.1 Cele przedmiotu

|    |   |
|----|---|
| C1 | Zaznajomienie studentów z leksyką rosyjską z tematycznego obszaru „port lotniczy”   |
| C2 | Ćwiczenie umiejętności praktycznego posługiwania się przyswojonym zasobem leksykalnym w typowych sytuacjach komunikacyjnych „na lotnisku” |

#### 3.2 Efekty uczenia się dla przedmiotu

| EK (efekt uczenia się) | Treść efektu uczenia się zdefiniowanego dla przedmiotu   | Odniesienie do efektów kierunkowych <sup>1</sup> |
|------------------------|--|--|
| EK_01                  | <b>Wiedza:</b><br>Student posiada wiedzę o powiązaniu studiowanej dyscypliny z innymi dziedzinami życia i pracy, dostrzega znaczenie nauczanego języka w komunikacji społecznej i w pracy zawodowej  | K_W05, K_W10                                     |
| EK_02                  | <b>Umiejętności:</b><br>Student samodzielnie rozwija zawodowe i organizacyjne nawyki pracy w ruchu granicznym, praktycznie posługuje się specjalistycznym językiem rosyjskim w obsłudze ruchu granicznego, umie pracować w zespole i podejmuje się różnych zadań | K_U03, K_U07, K_U08, K_U10                       |
| EK_03                  | <b>Kompetencje społeczne:</b><br>Student, posługując się językiem swojej specjalności, dąży do rozwoju osobistego i profesjonalnego drogą samokształcenia i praktyki zawodowej   | K_Ko6  |

#### 3.3 Treści programowe

##### A. Problematyka wykładu

##### Treści merytoryczne

|       |
|-------|
| ----- |
|-------|

##### B. Problematyka ćwiczeń audytoryjnych, konwersatoryjnych, laboratoryjnych, zajęć praktycznych

##### Treści merytoryczne

|   |
|---|
| 1. Największe lotniska świata, krajów rosyjskojęzycznych, Polski                  |
| 2. Podstawowe elementy infrastruktury portu lotniczego                            |
| 3. Terminologia lotnicza, podstawowe definicje obowiązujące w lotnictwie cywilnym |

<sup>1</sup>W przypadku ścieżki kształcenia prowadzącej do uzyskania kwalifikacji nauczycielskich uwzględnić również

efekty uczenia się ze standardów kształcenia przygotowującego do wykonywania zawodu nauczyciela.

|   |
|---|
| 4. Typy i rodzaje statków powietrznych  |
| 5. Specyfika funkcjonowania ruchu lotniczego  |
| 6. Infrastruktura i logistyka zadań wykonywanych w portach lotniczych   |
| 7. Procedury lotniskowe, w szczególności dotyczące organizacji pracy i zasad bezpieczeństwa   |
| 8. Kolokwium zaliczeniowe   |
| 9. Taryfy, klasy podróży, linie i alianse lotnicze  |
| 10. Standardy obsługi pasażerskiej i przywileje oferowane przez linie lotnicze  |
| 11. Odprawa biletowo-bagażowa   |
| 12. Odprawa online  |
| 13. Punkt kontroli wagi bagażu. Bagaż rejestrowany i podręczny. Przechowalnia bagażu  |
| 14. Kontrola bezpieczeństwa. Stopnie zagrożenia i działania w celu zapewnienia bezpieczeństwa osób i mienia w porcie lotniczym            |
| 15. Prawa pasażera  |
| 16. Kontrolne kolokwium cząstkowe   |
| 17. Kontrola graniczna dokumentów. Wizy i informacje paszportowe. Odprawa paszportowa   |
| 18. Kontrola celna  |
| 19. W hali odlotów. Informacje o rejsach (przyloty, odwołania, opóźnienia itd.)   |
| 20. Boarding  |
| 21. Informacje o warunkach meteorologicznych, sprawności działania naziemnych urządzeń nawigacyjnych, zakłóceniach w ruchu lotniczym itp. |
| 22. Śledzenia zmian w przepisach, instrukcjach oraz procedurach dotyczących ruchu lotniczego  |
| 23. Kontrolne kolokwium cząstkowe   |

### 3.4 Metody dydaktyczne

Analiza tekstów z dyskusją, metoda projektów, praca w grupach

## 4. METODY I KRYTERIA OCENY

### 4.1 Sposoby weryfikacji efektów uczenia się

| Symbol efektu | Metody oceny efektów uczenia się<br>(np.: kolokwium, egzamin ustny, egzamin pisemny, projekt, sprawozdanie, obserwacja w trakcie zajęć) | Forma zajęć dydaktycznych<br>(w, ćw, ...) |
|---------------|---|---|
| EK_01         | obserwacja na zajęciach, kolokwium, egzamin   | ćw  |
| EK_02         | obserwacja na zajęciach, kolokwium, egzamin   | ćw  |
| EK_03         | obserwacja na zajęciach   | ćw  |

### 4.2 Warunki zaliczenia przedmiotu (kryteria oceniania)

Aktywność na zajęciach, pozytywne zaliczenie kolokwiów i egzaminu

**Skala ocen stosowana przy ocenie testu i kolokwium zaliczeniowego oraz testu egzaminacyjnego:**

- 0% - 59,5% - ndst
- 60%-69,5 % - dst
- 70%-78,5% - plus dst
- 79%-86,5% - db
- 87%-93,5% - plus db
- 94%-100% - bdb

**5. CAŁKOWITY NAKŁAD PRACY STUDENTA POTRZEBNY DO OSIĄGNIĘCIA ZAŁOŻONYCH EFEKTÓ W GODZINACH ORAZ PUNKTACH ECTS**

| Forma aktywności  | Średnia liczba godzin na zrealizowanie aktywności |
|---|---|
| Godziny kontaktowe wynikające z harmonogramu studiów  | 45  |
| Inne z udziałem nauczyciela (udział w konsultacjach, egzaminie)   | 5   |
| Godziny niekontaktowe – praca własna studenta (przygotowanie do zajęć, egzaminu, napisanie referatu itp.) | 75  |
| SUMA GODZIN   | 125   |
| <b>SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓ W ECTS</b>  | <b>5</b>  |

\* Należy uwzględnić, że 1 pkt ECTS odpowiada 25-30 godzin całkowitego nakładu pracy studenta.

**6. PRAKTYKI ZAWODOWE W RAMACH PRZEDMIOTU**

wymiar godzinowy -----  
zasady i formy odbywania praktyk -----

**7. LITERATURA**

**LITERATURA PODSTAWOWA:**

1. *Основы аэропортовой деятельности и обеспечения полетов. Учебное пособие, Ульяновск 2011.*
2. *Аэропорты и их эксплуатация. Учебное пособие, Ульяновск 2008.*
3. Электронные ресурсы: *ОБСЛУЖИВАНИЕ В АЭРОПОРТУ* ([\\_\\_\\_\\_.pdf](#))

Literatura uzupełniająca:

1. *Аэродромы и аэропорты: Методические указания по изучению дисциплины и выполнению контрольной работы, Университет ГА. С.-Петербург 2013.*
2. *PODRĘCZNIK SŁUŻB PORTU LOTNICZEGO, cz. 8: Służby Operacyjne Portu Lotniczego*  
[https://www.ulc.gov.pl/\\_download/lotniska/Doc\\_9137\\_8\\_S%C5%82u%C5%BCby\\_operacyjne\\_pl.pdf](https://www.ulc.gov.pl/_download/lotniska/Doc_9137_8_S%C5%82u%C5%BCby_operacyjne_pl.pdf)

Акceptacja Kierownika Jednostki lub osoby upoważnionej