

**SPECYFIKACJA TECHNICZNA
WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH**

4. WINDY - KOD CPV 424161006

SPIS TREŚCI

1.0.	WSTĘP	3
1.1.	Przedmiot ST	3
1.2.	Zakres stosowania ST.....	3
1.3.	Określenia podstawowe	3
1.4.	Zakres robót objętych ST	3
1.5.	Ogólne wymagania dotyczące robót.....	3
2.0.	MATERIAŁY	3
3.0.	SPRZĘT	5
4.0.	TRANSPORT	5
5.0	WYKONANIE ROBÓT	5
5.1.	Wymagania ogólne	5
6.0.	KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT	6
7.0.	OBMIAR ROBÓT	6
8.0.	ODBIÓR ROBOT	6
9.0.	PODSTAWY PŁATNOŚCI	6
10.0.	PRZEPISY ZWIĄZANE	6

1.0. WSTĘP

1.1. Przedmiot ST

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z dostawą i montażem urządzenia dźwigowego w związku z budową przy budynku „A3” Uniwersytetu Rzeszowskiego zewnętrznego dźwigu osobowego.

Klasyfikacja wg Wspólnego Słownika Zamówień:

Windy – CPV-424161006.

1.2. Zakres stosowania ST

Szczegółowa specyfikacja techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w pkt. 1.1.

1.3. Określenia podstawowe

Określenia i nazewnictwo użyte w niniejszej Specyfikacji Technicznej (ST) są zgodne z obowiązującymi podanymi w normach PN i przepisach Prawa Budowlanego.

1.4. Zakres robót objętych ST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z montażem urządzenia dźwigowego do przewozu osób niepełnosprawnych w budynku „A3” Uniwersytetu Rzeszowskiego.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz zgodność z Projektem Budowlanym (PB) i Wykonawczym (PW), Specyfikacją Techniczną (ST) oraz przepisami Prawa Budowlanego i sztuką budowlaną. Ogólne wymagania dotyczące robót podano w ST „Wymagania ogólne” pkt. 2.

2.0. MATERIAŁY

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania podano w ST „Wymagania ogólne” pkt. 3.1.

Dźwig osobowy zapewniający transport:

- a) osobie niepełnosprawnej,
- b) osobie niepełnosprawnej na wózku inwalidzkim,
- c) jw., z opiekunem,
- d) przewóz 8 osób, 630 kg.
- e) Prędkość windy : 1,0 m/s.
- f) Wysokość podnoszenia : 10.58 m.
- g) Liczba przystanków/dojść: : 4
- h) Liczba wejść do kabiny na każdej kondygnacji:
 - parter: 1,
 - I piętro: 1,

- II piętro: 1,
- III piętro: 1.
- Razem: 4.

Wymiary w rzucie otworu szybu w świetle wykonanej konstrukcji wynoszą 1.65 x 1.95 m.

Odporność ogniowa drzwi	: EI60 - szt. 4..
Podszybie	: h = 1,52 m.
Nadszybie	: h = 4,42 m.
Maszynownia	: w obrębie szybu.
Sterowanie	: mikroprocesorowe.
Napęd	: elektryczny linowy z funkcją STAND-BY.
Moc maksymalna	: 4,5 kW.

ELEMENTY WYKOŃCZENIA I WYPOSAŻENIA

Wygląd zewnętrzny – obudowa konstrukcji szybu dźwigowego:

- a) Szyb dźwigowy z przeszkleniem dwóch ścian (ściana przednia i tylna).
- b) Panele szklane wykonane ze szkła klejonego – rodzaj szkła zgodny z normami i przepisami, dopasowany do wielkości paneli.
- c) Panele szklane na ścianie z drzwiami do dźwigu – dopasowane do wymiarów obrysu drzwi.
- d) Drzwi pełne ze stali szlachetnej, teleskopowe, w obramowaniach ze stali nierdzewnej szlifowanej, wyposażone w system ochrony wejścia przez kurtynę świetlną.
- e) Drzwi przystankowe dźwigu - j.w.
- f) Maszynownia w obrębie szybu.
- g) Szafa sterownicza z obudowie ze stali szlachetnej szlifowanej przy drzwiach wejściowych do windy najwyższego piętra.
- h) Elementy dźwigu (prowadnice, rama, wsporniki) malowane na kolor RAL9006.
- i) Kabina od zewnętrznej strony widocznej z zewnątrz wykończona stalą szlachetną szlifowaną.

Wypożażenie wewnętrzne kabiny:

- a) Ściany wewnętrzne (lewa, prawa i frontowa) ze stali szlachetnej szlifowanej,
- b) Podłoga z wykładziną PVH w kolorze jasno szarym,
- c) Lustro w kabinie umieścić na bocznej ścianie na 1/2 wysokości ściany bocznej,
- d) Piętrowskazywacz w panelu sterowania,
- e) Łączność telefoniczna na linię GSM,
- f) Przycisk alarmu,
- g) Przycisk otwarcia drzwi,
- h) Przycisk zamknięcia drzwi,
- i) System ochrony drzwi - kurtyna świetlna,
- j) Sufit płaski z oświetleniem energooszczędnym (z automatycznym wyłączaniem w przypadku nie użytkowania dźwigu) - 4 panele LED o wym. 200 x 200 mm równomiernie rozmieszczone,

- k) Awaryjne oświetlenie po zaniku napięcia.
- l) Kabina dźwigu musi być wyposażona w wentylator sufitowy o przepływie powietrza 240 m³/h.

Wyposażenie zewnętrzne na przystankach:

- a) kasety wezwań w kolorze czarnym montowana w ościeżnicy drzwi z okrągłym przyciskiem podświetlanym po nienaciśnięciu,
- b) piętrowskazywacze w kolorze czarnym na każdym przystanku na środku górnej ościeżnicy drzwiowej z wyświetlaczem DOT- MATRIX.

WYMAGANIA I WYPOSAŻENIE NIEZBĘDNE DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH PORUSZAJĄCYCH SIĘ NA WÓZKACH INWALIDZKICH (W TYM NIEWIDZĄCYCH)

- a) Wymagane wymiary minimalne szybu dźwigowego 1,65 x 1,75 m.
- b) Wymiary minimalne wewnętrzne kabiny – 1,1 x 1,4 x 2,1 m z poręczą wewnętrzną na ścianie tylnej i bocznej.
- c) Wymagane minimalne wymiary otworu drzwiowego w świetle, po otwarciu drzwi – 0,9 x 2,0 m.
- d) Panel dzsپوڑycji należy wyposażyć w system informacji głosowej o piętrach i ruchu kabiny.
- e) W przypadku wykrycia pożaru przez czujki dymowe, dźwig automatycznie zjeżdża na niski parter, drzwi otwierają się automatycznie, a winda blokuje się w tym położeniu do czasu skasowania alarmu.

Dźwig spełnia wymogi normy PN-EN 81-1:2002.

3.0. SPRZĘT

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w ST „Wymagania ogólne” pkt. 3.2.

Wykonawca jest zobowiązany do używania jedynie takiego sprzętu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na środowisko i jakość wykonywanych robót. Przypomina się o ograniczeniach w stosowaniu urządzeń o wysokim poziomie hałasu. Urządzenia takie mogą być używane tylko przy spełnieniu określonych warunków, uzgodnionych z przedstawicielem Zamawiającego.

Sprzęt i narzędzia zmechanizowane powinny być montowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności. Powinny być utrzymywane w stanie zapewniającym ich sprawne działanie, stosowane do prac do jakich zostały przeznaczone i obsługiwane przez przeszkolone osoby.

4.0. TRANSPORT

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w ST „Wymagania ogólne” pkt. 3.3.

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania jedynie takich środków transportu, które nie wpłyną niekorzystnie na jakość wykonywanych robót i na właściwości przewożonych materiałów. Załadunek, transport oraz wyładunek materiałów z rozbiórek musi odbywać się z zachowaniem wszelkich środków ostrożności i bezpieczeństwa ludzi pracujących przy robotach rozbiórkowych. Należy zwrócić szczególną uwagę na zabezpieczenie wszystkich elementów o ostrych krawędziach, mogących powodować uszkodzenie ciała.

5.0 WYKONANIE ROBÓT

Wymagania ogólne

Ogólne wymagania dotyczące wykonania robót podano w ST „Wymagania ogólne” pkt. 4.

6.0. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

Ogólne wymagania dotyczące kontroli jakości robót podano w ST „Wymagania ogólne” pkt. 5. Kontrola jakości robót polega na wizualnej ocenie kompletności wykonania robót rozbiórkowych, przeprowadzonych zgodnie ze ST, PW i PB.

7.0. OBMIAR ROBÓT

Ogólne wymagania dotyczące obmiaru robót podano w ST „Wymagania ogólne” pkt. 6. Obmiar robót określa ilość wykonanych robót zgodnie z postanowieniami Umowy. Ilość robót oblicza się według sporządzonych z natury pomiarów z uwzględnieniem wymagań technicznych zawartych w niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej i projekcie wykonawczym. Jednostkami obmiarowymi dla rozbiórek jest 1 kpl. wykonanych robót rozbiórkowych obejmujących poszczególne elementy wymienione w PW- Przedmiar robót.

8.0. ODBIÓR ROBÓT

Ogólne wymagania dotyczące odbioru robót podano w ST „Wymagania ogólne” pkt. 7. Wszystkie roboty podlegają zasadom odbioru robót zanikających.

Celem odbioru jest protokolarne dokonanie finalnej oceny rzeczywistego wykonania robót w odniesieniu do ich ilości, jakości i wartości.

W przypadku, gdy zdaniem komisji roboty pod względem przygotowania dokumentacyjnego nie będą gotowe do odbioru ostatecznego, komisja w porozumieniu z Wykonawcą wyznaczy ponowny termin tego odbioru. Wszystkie zarządzone przez komisję roboty poprawkowe lub uzupełniające będą zestawione wg wzoru ustalonego przez Inwestora, wykonane i zgłoszone pismem przez Wykonawcę do odbioru w terminie ustalonym przez komisję.

9.0. PODSTAWY PŁATNOŚCI

Ogólne wymagania dotyczące podstawy płatności podano w ST „Wymagania ogólne” pkt. 8. Płaci się za roboty wykonane zgodnie z wymaganiami podanymi w pkt. 5 i odebranymi przez Inspektora Nadzoru Inwestorskiego, mierzone w jednostkach podanych w pkt. 7.

10.0. PRZEPISY ZWIĄZANE

- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. nr 129 poz. 844),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002 r. w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 108 poz. 953),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. nr 47 poz. 401).