

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (parametry i wymagania minimalne)

Przedmiotem zamówienia jest dostawa przenośnego skanera diagnostycznego sterowania silnika i innych osprzętów samochodu dla Katedry Mechatroniki i Automatyki Uniwersytetu Rzeszowskiego o następujących parametrach minimalnych: 1 szt.

Czas dostawy – do 35 dni czyli 5 tygodni od podpisania umowy.

Gwarancja minimum: 24 miesiące;

Tester diagnostyczny do samochodów osobowych oraz dostawczych o parametrach minimalnych:

Elementy składowe stanowiska:

Komputer diagnostyczny (przenośny tester, kombajn diagnostyczny) sterownika silnika i innych osprzętów samochodu, przeznaczony do pojazdów osobowych i dostawczych. Stanowisko kompletne (zawiera przewody interfejsy, oprogramowanie itd.) po włączeniu zasilania gotowe do pracy.

Opis:

Urządzenie umożliwia diagnostykę komputerów ECU pojazdów osobowych oraz dostawczych Amerykańskich, Europejskich i Azjatyckich.

Minimalne parametry:

- Min. 10" kolorowy ekran dotykowy – budowa w formie tabletu;
- Min. 1GB pamięci RAM;
- Dysk twardy min. 32GB (np. SSD) lub 128 GB;
- Min. 4 rdzeniowy procesor;
- Menu urządzenia między innymi w języku polskim;
- Opisy kodów błędów w języku polskim;
- Może posiadać inne interfejsy: USB, Bluetooth;
- Kamera /kamery;
- System operacyjny

Zainstalowany system operacyjny w wersji polskiej, niewymagający aktywacji za pomocą telefonu lub Internetu. Dopuszczalny jest system operacyjny dla komputerów PC, spełniający następujące wymagania poprzez wbudowane mechanizmy, bez użycia dodatkowych aplikacji:

1. Możliwość dokonywania aktualizacji i poprawek systemu przez Internet z możliwością wyboru instalowanych poprawek;
2. Możliwość dokonywania uaktualnień sterowników urządzeń przez Internet – witrynę producenta systemu;
3. Darmowe aktualizacje w ramach wersji systemu operacyjnego przez Internet (niezbędne aktualizacje, poprawki, muszą być dostarczane bez dodatkowych opłat) – wymagane podanie nazwy strony serwera WWW;
4. Internetowa aktualizacja zapewniona w języku polskim;
5. Wbudowana zaporę internetową (firewall) dla ochrony połączeń internetowych; zintegrowana z systemem konsola do zarządzania ustawieniami zapory i regułami IP v4 i v6;
6. Wsparcie dla większości powszechnie używanych urządzeń peryferyjnych (drukarek, urządzeń sieciowych, standardów USB, Plug&Play, Wi-Fi)
7. Możliwość zdalnej automatycznej instalacji, konfiguracji, administrowania oraz aktualizowania systemu;
8. Zintegrowane z systemem operacyjnym narzędzia zwalczające złośliwe oprogramowanie; aktualizacje dostępne u producenta nieodpłatnie bez ograniczeń czasowych.
9. Zintegrowany z systemem operacyjnym moduł synchronizacji komputera z urządzeniami zewnętrznymi.
10. Wbudowany system pomocy w języku polskim;
11. Wsparcie dla Sun Java i .NET Framework 1.1 i 2.0 i 3.0 – możliwość uruchomienia aplikacji działających we wskazanych środowiskach;
12. Graficzne środowisko instalacji i konfiguracji;
13. Zarządzanie kontami użytkowników sieci oraz urządzeniami sieciowymi tj. drukarki, modemy, woluminy dyskowe, usługi katalogowe
14. wbudowana usługa pulpitu zdalnego jako serwer (przy pomocy tej usługi można uzyskać dostęp do wszystkich plików i programów komputera)

15. funkcja szyfrowania plików systemowych
Przykładowy system operacyjny to np. . system operacyjny Windows 8.1 Pro OEM w polskiej wersji językowej – 64 bitowy

Przedmiot zamówienia stanowi zestaw, który składa się z:

1. Jednostki centralnej (przenośnego komputera z systemem operacyjnym i dedykowanym oprogramowaniem), która posiada minimum 10 calowy kolorowy ekranem dotykowy. Jest ona zamontowana w specjalnej (wytrzymałszej) obudowie (np. z profilowanego tworzywa) przeznaczonej do pracy z urządzeniem w terenie (wstrząsy, pewny uchwyt, IP67).
2. Walizki z porządkującymi przegrodami i wycięciami na poszczególne elementy zestawu i złączki przewodowe.
3. Podstawowy kabel diagnostyczny łączący urządzenie z komputerem samochodu oraz komplet dedykowanych przejściówek (złączek). Tester diagnostyczny wyposażony jest w złącze min. OBDII.
4. Kabel zasilający, adapter (możliwość zasilania z gniazda zapalniczki (12V) lub bezpośrednio z klem akumulatora (adapter klemy- dodatkowe gniazdo zapalniczki).
- 5) Ładowarka (zasilacz) urządzenia pracująca na napięcie sieciowe 230V (wtyczka UE).
- 6) Podręcznik użytkownika.

Urządzenie ma możliwość rozbudowy /dokupienia (oprogramowania i/lub interfejsu) – praca jako oscyloskop 4 kanałowy

W zestawie znajduje się minimum 12 szt. adapterów OBDI

- Nissan 14-pin.
- BMW 20-pin.
- Mercedes 38-pin.
- Honda 3-pin.
- Vag 2+2 –pin.
- Kia 20-pin.
- Mazda 17-pin.
- Toyota 17-pin.
- Toyota 22-pin.
- Mitsubishi 12+16-pin.
- GM/Daewoo 12-pin.
- Fiat 3-pin.

Cechy urządzenia:

- Urządzenie będzie miało możliwość pracy bez konieczności aktualizacji (brak dodatkowych opłat abonamentowych w celu odblokowania do normalnej pracy urządzenia);
- Urządzenie po włączeniu zasilania gotowe do pracy;
- Dostarczone ze wszystkimi wymaganymi interfejsami/dodatkami przewidzianymi przez producenta (np. adaptory złącz OBD);
- Posiada złącza: min. ALDL, EOBD, JOBD, OBD I, OBD II
- Urządzenie ma możliwość pobierania aktualizacji oprogramowania, kodów błędów itp. ze strony producenta (np. posiada nr seryjny i hasło w celu rejestracji)

Urządzenie posiada możliwości diagnostyczne i obsługowe układów elektryczno-mechanicznych pojazdów przynajmniej takie jak:

- *) odczyt kodów usterek,
- *) kasowanie kodów usterek,
- *) podgląd parametrów bieżących (także w postaci wykresów-kilka trybów),
- *) kodowanie podzespołów,
- *) adaptacje,
- *) test elementów wykonawczych,
- *) reset inspekcji serwisowej, olejowej,
- *) kodowanie wtryskiwaczy,
- *) kodowanie kluczyków,
- *) reset sterownika poduszek (crash data-grupa vag),
- *) obsługa filtra cząstek stałych DPF (reset, regeneracja),
- *) pełna obsługa elektrycznego hamulca postojowego EPB (cofanie zacisków przy wymianie klocków, ustawienie siły nacisku tłoczków, grubości klocków),
- * szybki test wszystkich sterowników,
- *) odczyt informacji o ECU,
- *) czyszczenie wartości przyuczonych,

- *) odczyt VIN,
- *) reset programowania zespołów sterujących,
- *) adaptacja przepustnicy,
- *) odpowietrzanie układu hamulcowego,
- *) kalibracja czujnika kąta skrętu,
- *) przyuczenie biegu jałowego,
- *) kalibracja poziomu,
- *) kąt wyprzedzenia zapłonu.

Tester obsługuje moduły elektroniczne, w jakie wyposażony jest nowoczesny pojazd, przynajmniej takie jak:

- *) elektronika silnika,
- *) wtrysk COMMON RAIL,
- *) automatyczna skrzynia biegów,
- *) wspomaganie układu kierowniczego,
- *) elektronika hamulców,
- *) poduszki powietrzne,
- *) kontrola trakcji,
- *) układ ciśnienia w oponach,
- *) klimatyzacja,
- *) panel instrumentów,
- *) nawigacja,
- *) centralny zamek,
- *) system audio,
- *) system antywłamaniowy,
- *) elektronika świateł,
- *) moduł komfortu,
- *) oraz może obsługiwać inne.