

SYLABUS**DOTYCZY CYKLU KSZTAŁCENIA 2023/2024 – 2025/2026***(skrajne daty)*

Rok akademicki 2024/2025

1. PODSTAWOWE INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

Nazwa przedmiotu	Zarys prawa celnego i transportowego (międzynarodowego, wspólnotowego, krajowego)
Kod przedmiotu*	
Nazwa jednostki prowadzącej kierunek	Katedra Rusycystyki
Nazwa jednostki realizującej przedmiot	Katedra Rusycystyki
Kierunek studiów	filologia rosyjska
Poziom studiów	studia I stopnia
Profil	ogólnoakademicki
Forma studiów	stacjonarna
Rok i semestr/y studiów	II/3,4
Rodzaj przedmiotu	specjalnościowy
Język wykładowy	polski
Koordynator	dr Henryk Grzyś
Imię i nazwisko osoby prowadzącej / osób prowadzących	Dr Wójtowicz-Dawid

* -opcjonalnie, zgodnie z ustaleniami w Jednostce

1.1. Formy zajęć dydaktycznych, wymiar godzin i punktów ECTS

Semestr (nr)	Wykł.	Ćw.	Konw.	Lab.	Sem.	ZP	Prakt.	Inne (jakie?)	Liczba pkt. ECTS
3	15								1
4	15								1

1.2. Sposób realizacji zajęć

- zajęcia w formie tradycyjnej
 zajęcia realizowane z wykorzystaniem metod i technik kształcenia na odległość

1.3 Forma zaliczenia przedmiotu (z toku) (egzamin, zaliczenie z oceną, zaliczenie bez oceny)

Zaliczenie z oceną

2. WYMAGANIA WSTĘPNE

Zaliczenie I roku studiów, wybór specjalizacji: Język rosyjski i angielski w ruchu granicznym i obsłudze

lotniska

3. CELE, EFEKTY UCZENIA SIĘ, TREŚCI PROGRAMOWE I STOSOWANE METODY DYDAKTYCZNE

3.1 Cele przedmiotu

C1	Zapoznanie studentów z wybranymi zagadnieniami z międzynarodowego i krajowego prawa celnego i transportowego
----	--

3.2 Efekty uczenia się dla przedmiotu

EK (efekt uczenia się)	Treść efektu uczenia się zdefiniowanego dla przedmiotu	Odniesienie do efektów kierunkowych ¹
EK_o1	Wiedza: Student zna i rozumie wybrane zagadnienia z zakresu wiedzy szczegółowej właściwe dla programu kształcenia, ma uporządkowaną wiedzę ogólną obejmującą terminologię z zakresu prawa celnego i transportowego.	K_Wo1, K_Wo9
EK_o2	Umiejętności: Student potrafi wyszukiwać, analizować, oceniać, selekcjonować i użytkować informacje związane z dziedzinami naukowymi w obrębie właściwej specjalności, potrafi wykorzystywać posiadaną wiedzę.	K_Uo1, K_Uo2, K_Uo3
EK_o3	Kompetencje społeczne: Student zna zakres posiadanej przez siebie wiedzy i posiadanych umiejętności i rozumie perspektywę dalszego rozwoju, rozumie potrzebę ciągłego dokształcania się i rozwoju zawodowego.	K_Ko1, K_Ko6

3.3 Treści programowe

A. Problematyka wykładu

Treści merytoryczne	
1.	Prawo celne – pojęcie, zasady, źródła.
2.	Prawomiędzynarodowa regulacja problematyki celnej.
3.	Pojęcie cła, podział ceł, rodzaje ceł.
4.	Podstawowe terminy prawa celnego: wartość celna, stawka celna, taryfa celna.
5.	Dług celny.
6.	Przeznaczenie celne.
7.	Procedury celne i ich rodzaje.

¹ W przypadku ścieżki kształcenia prowadzącej do uzyskania kwalifikacji nauczycielskich uwzględnić również efekty uczenia się ze standardów kształcenia przygotowującego do wykonywania zawodu nauczyciela.

8. Postępowanie przy wwozie/wywozie towarów.
9. Postępowanie w sprawach celnych.
10. Sankcje związane z naruszeniem prawa celnego.
11. Służba celna w Polsce i Federacji Rosyjskiej.
12. Istota prawa transportowego
13. Źródła prawa transportowego.
14. Ogólne i szczególne regulacje prawne w transporcie
15. Dokumenty przewozowe
16. Prawa i obowiązki stron umowy w transporcie.
17. Zastosowanie Kodeksu cywilnego w transporcie.
18. Prawo przewozowe.
19. Międzynarodowe drogowe prawo przewozowe (przewóz towarów, przewóz osób, praca załóg pojazdów samochodowych)
20. Międzynarodowe kolejowe prawo przewozowe (źródła prawa przewozowego, przewóz osób i bagażu, przewóz towarów)
21. Międzynarodowe lotnicze prawo przewozowe.
22. Stosunki cywilno-prawne w żegludze morskiej.
23. Dochodzenie roszczeń w transporcie.

3.4 Metody dydaktyczne

Wykład problemowy, wykład z prezentacją multimedialną

4. METODY I KRYTERIA OCENY

4.1 Sposoby weryfikacji efektów uczenia się

Symbol efektu	Metody oceny efektów uczenia się (np.: kolokwium, egzamin ustny, egzamin pisemny, projekt, sprawozdanie, obserwacja w trakcie zajęć)	Forma zajęć dydaktycznych (w, ćw, ...)
EK_01	kolokwium	w.
EK_02	kolokwium	w.
EK_03	kolokwium	w.

4.2 Warunki zaliczenia przedmiotu (kryteria oceniania)

Warunkiem uzyskania zaliczenia jest aktywne uczestnictwo w zajęciach oraz uzyskanie pozytywnej oceny z kolokwium zaliczeniowego (minimum 60%).

0% - 59,5% - ndst
60%-69,5 % - dst
70%-78,5% - plus dst
79%-86,5% - db
87%-93,5% - plus db
94%-100% - bdb

5. CAŁKOWITY NAKŁAD PRACY STUDENTA POTRZEBNY DO OSIĄGNIĘCIA ZAŁOŻONYCH EFEKTÓW W GODZINACH ORAZ PUNKTACH ECTS

Forma aktywności	Średnia liczba godzin na zrealizowanie aktywności
Godziny z harmonogramu studiów	30
Inne z udziałem nauczyciela (udział w konsultacjach, egzaminie)	2
Godziny niekontaktowe – praca własna studenta (przygotowanie do zajęć, egzaminu, napisanie referatu itp.)	18
SUMA GODZIN	50
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS	2

* Należy uwzględnić, że 1 pkt ECTS odpowiada 25-30 godzin całkowitego nakładu pracy studenta.

6. PRAKTYKI ZAWODOWE W RAMACH PRZEDMIOTU

wymiar godzinowy	-
zasady i formy odbywania praktyk	-

7. LITERATURA

Literatura podstawowa:

1. Górski W., Prawo transportowe, Warszawa 1982.
2. Marszałek S., Prawo przewozowe i spedycyjne, Katowice 2007.
3. Prawo celne. Międzynarodowe, wspólnotowe, polskie, red. K. Lasiński-Sulecki, Warszawa 2009.

Literatura uzupełniająca:

1. Батычко В.Т. Таможенное право в вопросах и ответах, Таганрог 2005.
2. Даугуль О.Н, Транспортное право, Харьков 2005.
3. Толочко О., Международное транспортное право, <https://elib.grsu.by/katalog/96310-147106.pdf>
4. Транспортное право. Общая часть, ред. Н. А. Духно, А. И. Землин, Москва 2017.

Akceptacja Kierownika Jednostki lub osoby upoważnionej