

**SYLABUS**  
**DOTYCZY CYKLU KSZTAŁCENIA 2023/2024 – 2025/2026**  
*(skrajne daty)*

Rok akademicki 2025/2026

**1. PODSTAWOWE INFORMACJE O PRZEDMIOCIE**

|   |                                    |
|---|------------------------------------|
| Nazwa przedmiotu                                      | Język rosyjski w obsłudze lotniska |
| Kod przedmiotu*                                       |                                    |
| Nazwa jednostki prowadzącej kierunek                  | Katedra Rusycystyki                |
| Nazwa jednostki realizującej przedmiot                | Katedra Rusycystyki                |
| Kierunek studiów                                      | filologia rosyjska                 |
| Poziom studiów  | studia I stopnia                   |
| Profil  | ogólnoakademicki                   |
| Forma studiów   | stacjonarna                        |
| Rok i semestr/y studiów                               | III/5,6                            |
| Rodzaj przedmiotu                                     | specjalnościowy                    |
| Język wykładowy                                       | rosyjski i polski                  |
| Koordinator   | dr Henryk Grzyś                    |
| Imię i nazwisko osoby prowadzącej / osób prowadzących | dr Henryk Grzyś                    |

\* -opcjonalnie, zgodnie z ustaleniami w Jednostce

**1.1. Formy zajęć dydaktycznych, wymiar godzin i punktów ECTS**

| Semestr (nr) | Wykł. | Ćw. | Konw. | Lab. | Sem. | ZP | Prakt. | Inne (jakie?) | Liczba pkt. ECTS |
|--------------|-------|-----|-------|------|------|----|--------|---------------|------------------|
| 3            |       |     |       | 15   |      |    |        |               | 2                |
| 4            |       |     |       | 30   |      |    |        |               | 3                |

**1.2. Sposób realizacji zajęć**

- zajęcia w formie tradycyjnej  
 zajęcia realizowane z wykorzystaniem metod i technik kształcenia na odległość

**1.3 Forma zaliczenia przedmiotu (z toku) (egzamin, zaliczenie z oceną, zaliczenie bez oceny)**

Zaliczenie z oceną po sem. 5, 6, egzamin po semestrze 6.

**2. WYMAGANIA WSTĘPNE**

Student posiada umiejętność powiązania swojej dyscypliny naukowej (filologia) z dyscyplinami niefilologicznymi o praktycznym zastosowaniu, oraz potrafi poszerzać swoje kompetencje językowe i aktywizować je w konkretnych sytuacjach w porcie lotniczym

### 3. CELE, EFEKTY UCZENIA SIĘ, TREŚCI PROGRAMOWE I STOSOWANE METODY DYDAKTYCZNE

#### 3.1 Cele przedmiotu

|    |   |
|----|---|
| C1 | Zaznajomienie studentów z leksyką rosyjską z tematycznego obszaru „port lotniczy”   |
| C2 | Ćwiczenie umiejętności praktycznego posługiwania się przyswojonym zasobem leksykalnym w typowych sytuacjach komunikacyjnych „na lotnisku” |

#### 3.2 Efekty uczenia się dla przedmiotu

| EK (efekt uczenia się) | Treść efektu uczenia się zdefiniowanego dla przedmiotu  | Odniesienie do efektów kierunkowych <sup>1</sup> |
|------------------------|---|--|
| EK_01                  | Wiedza:<br>Student posiada wiedzę o powiązaniu studiowanej dyscypliny z innymi dziedzinami życia i pracy, dostrzega znaczenie nauczanego języka w komunikacji społecznej i w pracy zawodowej  | K_W05, K_W10                                     |
| EK_02                  | Umiejętności:<br>Student samodzielnie rozwija zawodowe i organizacyjne nawyki pracy w ruchu granicznym, praktycznie posługuje się specjalistycznym językiem rosyjskim w obsłudze ruchu granicznego, umie pracować w zespole i podejmuje się różnych zadań | K_U03, K_U07, K_U08, K_U10                       |
| EK_03                  | Kompetencje społeczne:<br>Student, posługując się językiem swojej specjalności, dąży do rozwoju osobistego i profesjonalnego drogą samokształcenia i praktyki zawodowej   | K_Ko6  |

#### 3.3 Treści programowe

##### B. Problematyka ćwiczeń

| Treści merytoryczne  |
|--|
| <ol style="list-style-type: none"><li>1. Największe lotniska świata, krajów rosyjskojęzycznych, Polski</li><li>2. Podstawowe elementy infrastruktury portu lotniczego</li><li>3. Terminologia lotnicza, podstawowe definicje obowiązujące w lotnictwie cywilnym</li><li>4. Typy i rodzaje statków powietrznych</li><li>5. Specyfika funkcjonowania ruchu lotniczego</li><li>6. Infrastruktura i logistyka zadań wykonywanych w portach lotniczych</li><li>7. Procedury lotniskowe, w szczególności dotyczące organizacji pracy i zasad bezpieczeństwa</li><li>8. Kolokwium zaliczeniowe</li><li>9. Taryfy, klasy podróży, linie i alianse lotnicze</li></ol> |

<sup>1</sup> W przypadku ścieżki kształcenia prowadzącej do uzyskania kwalifikacji nauczycielskich uwzględnić również efekty uczenia się ze standardów kształcenia przygotowującego do wykonywania zawodu nauczyciela.

10. Standardy obsługi pasażerskiej i przywileje oferowane przez linie lotnicze
11. Odprawa biletowo-bagażowa
12. Odprawa online
13. Punkt kontroli wagi bagażu. Bagaż rejestrowany i podręczny. Przechowalnia bagażu
14. Kontrola bezpieczeństwa. Stopnie zagrożenia i działania w celu zapewnienia bezpieczeństwa osób i mienia w porcie lotniczym
15. Prawa pasażera
16. Kontrolne kolokwium cząstkowe
17. Kontrola graniczna dokumentów. Wizy i informacje paszportowe. Odprawa paszportowa
18. Kontrola celna
19. W hali odlotów. Informacje o rejsach (przyloty, odwołania, opóźnienia itd.)
20. Boarding
21. Informacje o warunkach meteorologicznych, sprawności działania naziemnych urządzeń nawigacyjnych, zakłóceniach w ruchu lotniczym itp.
22. Śledzenia zmian w przepisach, instrukcjach oraz procedurach dotyczących ruchu lotniczego

### 3.4 Metody dydaktyczne

Analiza tekstów z dyskusją, metoda projektów, praca w grupach

## 4. METODY I KRYTERIA OCENY

### 4.1 Sposoby weryfikacji efektów uczenia się

| Symbol efektu | Metody oceny efektów uczenia się<br>(np.: kolokwium, egzamin ustny, egzamin pisemny,<br>projekt, sprawozdanie, obserwacja w trakcie zajęć) | Forma zajęć<br>dydaktycznych<br>(w, ćw, ...) |
|---------------|--|--|
| EK_01         | obserwacja w trakcie zajęć, kolokwium, egzamin pisemny   | lab.   |
| EK_02         | obserwacja w trakcie zajęć, kolokwium, egzamin pisemny   | lab.   |
| EK_03         | obserwacja w trakcie zajęć   | lab.   |

### 4.2 Warunki zaliczenia przedmiotu (kryteria oceniania)

Aktywność na zajęciach, pozytywne zaliczenie kolokwiów i egzaminu

**Skala ocen stosowana przy ocenie testu i kolokwium zaliczeniowego oraz testu egzaminacyjnego:**

0% - 59,5% - ndst

60%-69,5 %- dst

70%-78,5% - plus dst

79%-86,5% - db

87%-93,5% - plus db

94%-100% - bdb

## 5. CAŁKOWITY NAKŁAD PRACY STUDENTA POTRZEBNY DO OSIĄGNIĘCIA ZAŁOŻONYCH EFEKTÓW W GODZINACH ORAZ PUNKTACH ECTS

| Forma aktywności  | Średnia liczba godzin na zrealizowanie aktywności |
|---|---|
| Godziny z harmonogramu studiów  | 45  |
| Inne z udziałem nauczyciela (udział w konsultacjach, egzaminie)   | 5   |
| Godziny niekontaktowe – praca własna studenta (przygotowanie do zajęć, egzaminu, napisanie referatu itp.) | 75  |
| SUMA GODZIN   | 125   |
| <b>SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS</b>   | <b>5</b>  |

\* Należy uwzględnić, że 1 pkt ECTS odpowiada 25-30 godzin całkowitego nakładu pracy studenta.

## 6. PRAKTYKI ZAWODOWE W RAMACH PRZEDMIOTU

|                                  |   |
|----------------------------------|---|
| wymiar godzinowy                 | - |
| zasady i formy odbywania praktyk | - |

## 7. LITERATURA

|   |
|---|
| <p><b>Literatura podstawowa:</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. <i>Основы аэропортовой деятельности и обеспечения полетов. Учебное пособие, Ульяновск 2011.</i></li><li>2. <i>Аэропорты и их эксплуатация. Учебное пособие, Ульяновск 2008.</i></li><li>3. Электронные ресурсы: <i>ОБСЛУЖИВАНИЕ В АЭРОПОРТУ</i> (____.pdf)</li></ol>  |
| <p><b>Literatura uzupełniająca:</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. <i>Аэродромы и аэропорты: Методические указания по изучению дисциплины и выполнению контрольной работы, Университет ГА. С.-Петербург 2013.</i></li><li>2. PODRĘCZNIK SŁUŻB PORTU LOTNICZEGO, cz. 8: Służby Operacyjne Portu Lotniczego <a href="https://www.ulc.gov.pl/download/lotniska/Doc_9137_8_S%C5%82u%C5%BCby_operacyjne_pl.pdf">https://www.ulc.gov.pl/download/lotniska/Doc_9137_8_S%C5%82u%C5%BCby_operacyjne_pl.pdf</a></li></ol> |

Akceptacja Kierownika Jednostki lub osoby upoważnionej