

SYLABUS
DOTYCZY CYKLU KSZTAŁCENIA 2024/2025 – 2026/2027
(skrajne daty)

Rok akademicki 2025/2026

1. PODSTAWOWE INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

Nazwa przedmiotu	Zarys prawa celnego i transportowego (międzynarodowego, wspólnotowego, krajowego)
Kod przedmiotu*	
Nazwa jednostki prowadzącej kierunek	Katedra Rusycystyki
Nazwa jednostki realizującej przedmiot	Katedra Rusycystyki
Kierunek studiów	filologia rosyjska
Poziom studiów	studia I stopnia
Profil	ogólnoakademicki
Forma studiów	stacjonarna
Rok i semestr/y studiów	II/3,4
Rodzaj przedmiotu	specjalnościowy
Język wykładowy	polski
Koordynator	dr Henryk Grzyś
Imię i nazwisko osoby prowadzącej / osób prowadzących	Dr Wójtowicz-Dawid

* -opcjonalnie, zgodnie z ustaleniami w Jednostce

1.1. Formy zajęć dydaktycznych, wymiar godzin i punktów ECTS

Semestr (nr)	Wykł.	Ćw.	Konw.	Lab.	Sem.	ZP	Prakt.	Inne (jakie?)	Liczba pkt. ECTS
3	15								1
4	15								1

1.2. Sposób realizacji zajęć

- zajęcia w formie tradycyjnej
 zajęcia realizowane z wykorzystaniem metod i technik kształcenia na odległość

1.3 Forma zaliczenia przedmiotu (z toku) (egzamin, zaliczenie z oceną, zaliczenie bez oceny)**2. WYMAGANIA WSTĘPNE**

Zaliczenie I roku studiów, wybór specjalizacji: Język rosyjski i angielski w ruchu granicznym i obsłudze lotniska

3. CELE, EFEKTY UCZENIA SIĘ, TREŚCI PROGRAMOWE I STOSOWANE METODY DYDAKTYCZNE

3.1 Cele przedmiotu

C1	Zapoznanie studentów z wybranymi zagadnieniami z międzynarodowego i krajowego prawa celnego i transportowego
----	--

3.2 Efekty uczenia się dla przedmiotu

EK (efekt uczenia się)	Treść efektu uczenia się zdefiniowanego dla przedmiotu	Odniesienie do efektów kierunkowych ¹
EK_01	Wiedza: Student zna i rozumie w pogłębionym stopniu wybrane zagadnienia z zakresu wiedzy szczegółowej właściwe dla programu kształcenia, ma uporządkowaną wiedzę ogólną obejmującą terminologię z zakresu prawa celnego i transportowego.	K_Wo1, K_Wo9
EK_02	Umiejętności: Student potrafi wyszukiwać, analizować, oceniać, selekcjonować i użytkować informacje w zakresie prawa celnego i transportowego, potrafi wykorzystywać posiadaną wiedzę.	K_Uo1, K_Uo2, K_Uo3
EK_03	Kompetencje społeczne: Student jest gotów do krytycznej oceny posiadanej przez siebie, oraz odpowiedzialnego pełnienia ról zawodowych	K_Ko1, K_Ko6

3.3 Treści programowe

A. Problematyka wykładu

Treści merytoryczne	
1.	Prawo celne – pojęcie, zasady, źródła.
2.	Prawnomiędzynarodowa regulacja problematyki celnej.
3.	Pojęcie cła, podział ceł, rodzaje ceł.
4.	Podstawowe terminy prawa celnego: wartość celna, stawka celna, taryfa celna.
5.	Dług celny.
6.	Przeznaczenie celne.
7.	Procedury celne i ich rodzaje.
8.	Postępowanie przy wwozie/wywozie towarów.
9.	Postępowanie w sprawach celnych.
10.	Sankcje związane z naruszeniem prawa celnego.
11.	Służba celna w Polsce i Federacji Rosyjskiej.

¹ W przypadku ścieżki kształcenia prowadzącej do uzyskania kwalifikacji nauczycielskich uwzględnić również efekty uczenia się ze standardów kształcenia przygotowującego do wykonywania zawodu nauczyciela.

12.	Istota prawa transportowego
13.	Źródła prawa transportowego.
14.	Ogólne i szczególne regulacje prawne w transporcie
15.	Dokumenty przewozowe
16.	Prawa i obowiązki stron umowy w transporcie.
17.	Zastosowanie Kodeksu cywilnego w transporcie.
18.	Prawo przewozowe.
19.	Międzynarodowe drogowe prawo przewozowe (przewóz towarów, przewóz osób, praca załóg pojazdów samochodowych)
20.	Międzynarodowe kolejowe prawo przewozowe (źródła prawa przewozowego, przewóz osób i bagażu, przewóz towarów)
21.	Międzynarodowe lotnicze prawo przewozowe.
22.	Stosunki cywilno-prawne w żegludze morskiej.
23.	Dochodzenie roszczeń w transporcie.

3.4 Metody dydaktyczne

Wykład problemowy, wykład z prezentacją multimedialną

4. METODY I KRYTERIA OCENY

4.1 Sposoby weryfikacji efektów uczenia się

Symbol efektu	Metody oceny efektów uczenia się (np.: kolokwium, egzamin ustny, egzamin pisemny, projekt, sprawozdanie, obserwacja w trakcie zajęć)	Forma zajęć dydaktycznych (w, ćw, ...)
EK_01	kolokwium	w.
EK_02	kolokwium	w.
EK_03	kolokwium	w.

4.2 Warunki zaliczenia przedmiotu (kryteria oceniania)

Warunkiem uzyskania zaliczenia jest uzyskanie pozytywnej oceny z kolokwium zaliczeniowego - po jednym w każdym semestrze.

Skala ocen stosowana w ocenie kolokwiów:

0% - 59,5% - ndst

60%-69,5 %- dst

70%-78,5% - plus dst

79%-86,5% - db

87%-93,5% - plus db

94%-100% - bdb

5. CAŁKOWITY NAKŁAD PRACY STUDENTA POTRZEBNY DO OSIĄGNIĘCIA ZAŁOŻONYCH EFEKTÓW W GODZINACH ORAZ PUNKTACH ECTS

Forma aktywności	Średnia liczba godzin na zrealizowanie aktywności
Godziny z harmonogramu studiów	30
Inne z udziałem nauczyciela (udział w konsultacjach, egzaminie)	2
Godziny niekontaktowe – praca własna studenta (przygotowanie do zajęć, egzaminu, napisanie referatu itp.)	18
SUMA GODZIN	50
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS	2

* Należy uwzględnić, że 1 pkt ECTS odpowiada 25-30 godzin całkowitego nakładu pracy studenta.

6. PRAKTYKI ZAWODOWE W RAMACH PRZEDMIOTU

wymiar godzinowy	-
zasady i formy odbywania praktyk	-

7. LITERATURA

<p>Literatura podstawowa:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Górski W., Prawo transportowe, Warszawa 1982.2. Marszałek S., Prawo przewozowe i spedycyjne, Katowice 2007.3. Prawo celne. Międzynarodowe, wspólnotowe, polskie, red. K. Lasiński-Sulecki, Warszawa 2009.
<p>Literatura uzupełniająca:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Батычко В.Т. Таможенное право в вопросах и ответах, Таганрог 2005.2. Даугуль О.Н, Транспортное право, Харьков 2005.3. Толочко О., Международное транспортное право, https://elib.grsu.by/katalog/96310-147106.pdf4. Транспортное право. Общая часть, ред. Н. А. Духно, А. И. Землин, Москва 2017.

Akceptacja Kierownika Jednostki lub osoby upoważnionej