

SYLABUS
DOTYCZY CYKLU KSZTAŁCENIA 2024/2025 – 2026/2027
(skrajne daty)

Rok akademicki 2026/2027

1. PODSTAWOWE INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

Nazwa przedmiotu	Język rosyjski w obsłudze lotniska
Kod przedmiotu*	
Nazwa jednostki prowadzącej kierunek	Katedra Rusycystyki
Nazwa jednostki realizującej przedmiot	Katedra Rusycystyki
Kierunek studiów	filologia rosyjska
Poziom studiów	studia I stopnia
Profil	ogólnoakademicki
Forma studiów	stacjonarna
Rok i semestr/y studiów	III/5,6
Rodzaj przedmiotu	specjalnościowy
Język wykładowy	rosyjski i polski
Koordinator	dr Henryk Grzyś
Imię i nazwisko osoby prowadzącej / osób prowadzących	dr Henryk Grzyś

* -opcjonalnie, zgodnie z ustaleniami w Jednostce

1.1. Formy zajęć dydaktycznych, wymiar godzin i punktów ECTS

Semestr (nr)	Wykł.	Ćw.	Konw.	Lab.	Sem.	ZP	Prakt.	Inne (jakie?)	Liczba pkt. ECTS
3				15					1
4				30					2

1.2. Sposób realizacji zajęć

- zajęcia w formie tradycyjnej
 zajęcia realizowane z wykorzystaniem metod i technik kształcenia na odległość

1.3 Forma zaliczenia przedmiotu (z toku) (egzamin, zaliczenie z oceną, zaliczenie bez oceny)

Zaliczenie z oceną po semestrze 5 i 6; egzamin po semestrze 6.

2. WYMAGANIA WSTĘPNE

Student posiada umiejętność powiązania swojej dyscypliny naukowej (filologia) z dyscyplinami niefilologicznymi o praktycznym zastosowaniu i jest zdolny poszerzać swoje kompetencje językowe

3. CELE, EFEKTY UCZENIA SIĘ, TREŚCI PROGRAMOWE I STOSOWANE METODY DYDAKTYCZNE

3.1 Cele przedmiotu

C1	Zaznajomienie studentów z leksyką rosyjską z tematycznego obszaru „Port lotniczy”
C2	Nabycie umiejętności praktycznego posługiwania się przyswojonym zasobem słownictwa w typowych sytuacjach komunikacyjnych na lotnisku

3.2 Efekty uczenia się dla przedmiotu

EK (efekt uczenia się)	Treść efektu uczenia się zdefiniowanego dla przedmiotu	Odniesienie do efektów kierunkowych ¹
EK_o1	Wiedza: – Student zna i rozumie w pogłębionym stopniu specyfikę funkcjonowania portu lotniczego, podstawowe międzynarodowe standardy (w tym – najczęściej używane symbole i oznaczenia), treść najważniejszych uregulowań ekonomicznych, prawnych itp. – Student dokładnie zna i rozumie treści depesz stosowanych w lotnictwie cywilnym, terminologię lotniczą – techniczną, meteorologiczną itp.	K_Wo5, K_W10
EK_o2	Umiejętności: – Student potrafi posługiwać się językiem rosyjskim w różnych sferach działalności portu lotniczego – obsługi pasażerów, dbania o bezpieczeństwo lotów i samego lotniska (w tym – najczęstszych zagrożeń), kontroli paszportowej i celnej itd. – Student potrafi udzielać informacji rosyjskojęzycznym obcokrajowcom o procedurach lotniskowych, rejsach, ich obowiązkach i prawach, zmianach w przepisach itp.	K_Uo3, K_Uo7, K_Uo8, K_U10
EK_o3	Kompetencje społeczne: Student jest gotów do odpowiedzialnego wypełniania obowiązków zawodowych związanych z naziemną obsługą lotniska	K_Ko6

3.3. Treści programowe

A. Problematyka wykładu

Treści merytoryczne

¹ W przypadku ścieżki kształcenia prowadzącej do uzyskania kwalifikacji nauczycielskich uwzględnić również efekty uczenia się ze standardów kształcenia przygotowującego do wykonywania zawodu nauczyciela.

B. Problematyka ćwiczeń, konwersatoriów, laboratoriów, zajęć praktycznych
Treści merytoryczne
2. Podstawowe elementy infrastruktury portu lotniczego
3. Terminologia lotnicza, podstawowe definicje obowiązujące w lotnictwie cywilnym
4. Typy i rodzaje statków powietrznych
5. Specyfika funkcjonowania ruchu lotniczego
6. Infrastruktura i logistyka zadań wykonywanych w portach lotniczych
7. Procedury lotniskowe, w szczególności dotyczące organizacji pracy i zasad bezpieczeństwa
8. Kolokwium zaliczeniowe
9. Taryfy, klasy podróży, linie i alianse lotnicze
10. Standardy obsługi pasażerskiej i przywileje oferowane przez linie lotnicze
11. Odprawa biletowo-bagażowa
12. Odprawa online
13. Punkt kontroli wagi bagażu. Bagaż rejestrowany i podręczny. Przechowalnia bagażu
14. Kontrola bezpieczeństwa. Stopnie zagrożenia i działania w celu zapewnienia bezpieczeństwa osób i mienia w porcie lotniczym
15. Prawa pasażera
16. Kontrolne kolokwium cząstkowe
17. Kontrola graniczna dokumentów. Wizy i informacje paszportowe. Odprawa paszportowa
18. Kontrola celna
19. W hali odlotów. Informacje o rejsach (przyloty, odwołania, opóźnienia itd.)
20. <i>Boarding</i>
21. Informacje o warunkach meteorologicznych, sprawności działania naziemnych urządzeń nawigacyjnych, zakłóceniach w ruchu lotniczym itp.
22. Śledzenia zmian w przepisach, instrukcjach oraz procedurach dotyczących ruchu lotniczego
23. Kolokwium cząstkowe

3.4 Metody dydaktyczne

Analiza tekstów i filmów instruktażowych z dyskusją, metoda projektów, praca w grupach

4. METODY I KRYTERIA OCENY

4.1 Sposoby weryfikacji efektów uczenia się

Symbol efektu	Metody oceny efektów uczenia się (np.: kolokwium, egzamin ustny, egzamin pisemny, projekt, sprawozdanie, obserwacja w trakcie zajęć)	Forma zajęć dydaktycznych (w, ćw, ...)
EK_01	obserwacja w trakcie zajęć, kolokwium, egzamin pisemny	lab.
EK_02	obserwacja w trakcie zajęć, kolokwium, egzamin pisemny	lab.
EK_03	obserwacja w trakcie zajęć	lab.

4.2 Warunki zaliczenia przedmiotu (kryteria oceniania)

Aktywność na zajęciach (10)% ogólnej oceny), pozytywne zaliczenie kolokwium (90%) i zdanie egzaminu

Skala ocen stosowana przy ocenie kolokwium I egzaminu pisemnego:

0% - 59,5% – ndst

60%-69,5 % – dst

70%-78,5% – plus dst

79%-86,5% – db

87%-93,5% – plus db

94%-100% – bdb

5. CAŁKOWITY NAKŁAD PRACY STUDENTA POTRZEBNY DO OSIĄGNIĘCIA ZAŁOŻONYCH EFEKTÓW W GODZINACH ORAZ PUNKTACH ECTS

Forma aktywności	Średnia liczba godzin na zrealizowanie aktywności
Godziny z harmonogramu studiów	45
Inne z udziałem nauczyciela (udział w konsultacjach, egzaminie)	5
Godziny niekontaktowe – praca własna studenta (przygotowanie do zajęć, kolokwium, egzaminu pisemnego)	40
SUMA GODZIN	90
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS	3

* Należy uwzględnić, że 1 pkt ECTS odpowiada 25-30 godzin całkowitego nakładu pracy studenta.

6. PRAKTYKI ZAWODOWE W RAMACH PRZEDMIOTU

wymiar godzinowy	-----
zasady i formy odbywania praktyk	-----

7. LITERATURA

Literatura podstawowa:

1. *Основы аэропортовой деятельности и обеспечения полетов. Учебное пособие, Ульяновск 2011.*
2. *Аэропорты и их эксплуатация. Учебное пособие, Ульяновск 2008.*
3. Электронные ресурсы: *ОБСЛУЖИВАНИЕ В АЭРОПОРТУ* (____.pdf)

Literatura uzupełniająca:

1. *Аэродромы и аэропорты: Методические указания по изучению дисциплины и выполнению контрольной работы, Университет ГА. С.-Петербург 2013.*
2. *PODRĘCZNIK SŁUŻB PORTU LOTNICZEGO, cz. 8: Służby Operacyjne Portu Lotniczego*
https://www.ulc.gov.pl/download/lotniska/Doc_9137_8_S%C5%82u%C5%BCby_operacyjne_pl.pdf

Акceptacja Kierownika Jednostki lub osoby upoważnionej