

USŁUGI PROJEKTOWE

Aleksander Szczepański

Wola Dalsza 54; 37-100 Łańcut

tel. kom. 605 27 18 13

Inwestor:

UNIwersytet Rzeszowski

AL. REJTANA 16C

35-959 RZESZÓW

Umowa nr:

Inwestycja:

**Dojazd do istniejącego budynku A3
na działce nr ewid. 565/22 obręb 208
w Rzeszowie**

Rodzaj projektu:

PROJEKT WYKONAWCZY

Branża drogowa

AUTORZY OPRACOWANIA

<i>Funkcja</i>	<i>Tytuł, Imię i Nazwisko</i>	<i>Specjalność</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Podpis</i>	<i>Data</i>
<i>Projektant</i>	mgr inż. Aleksander Szczepański	Drogi	D-413/94		
<i>Sprawdzający;</i>	inż. Aleksander Hućko	drogi	WZDP/204/74		

Rzeszów, maj 2014

Egzemplarz Nr 1

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

1/ Opis techniczny

2/ Rysunki

1/ Orientacja 1:10 000

2/ Plan sytuacyjny 1:500

3/ Przekroje normalne 1:50

4/ Plan sytuacyjny – rozwiązanie wysokościowe 1:500

3/ Przedmiar robót

Opis techniczny

„Dojazd do istniejącego budynku A3 na działce nr ewid. 565/22 obręb 208 w Rzeszowie

1. PODSTAWA OPRACOWANIA:

- Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 98/6/2005A w rejonie ul. Kopisto w Rzeszowie uchwalony Uchwałą Rady Miasta Rzeszowa Nr XX/349/2007 z dnia 27 listopada 2007
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999r.)
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500.

2. LOKALIZACJA

Planowana inwestycja znajduje się w centralnej części Rzeszowa pomiędzy ulicami Pigionia i Kopisto w bezpośrednim sąsiedztwie ul. Kopisto.

Droga dojazdowa jest zlokalizowana na terenie Uniwersytetu Rzeszowskiego od strony południowo – zachodniej na działce nr 565/22 obręb 208.

3. OPIS STANU ISTNIEJACEGO

W miejscu planowanych robót istnieje chodnik z płyt betonowych szerokości około 3m. oraz teren częściowo utwardzony płytami betonowymi

Odwodnienie terenu odbywa się poprzez spływ wód opadowych do istniejącej kanalizacji deszczowej oraz na przyległy teren.

W rejonie planowanych robót znajduje się sieć energetyczna kolidująca z planowanymi robotami wymagająca przebudowy lub zabezpieczenia.

Na terenie planowanej inwestycji występują drzewa, które nie kolidują z planowanymi robotami.

3.1. Warunki gruntowo - wodne

W oparciu o udostępnione przez Inwestora badania geotechniczne wykonane w bezpośrednim sąsiedztwie planowanych robót zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. podłoże pod projektowane roboty zalicza się do kategorii pierwszej. Warunki gruntowe określono jako proste.

W podłożu występują iły i iły pylaste twardoplastyczne. Woda gruntowa występuje na głębokości około 3.5m. W związku z tym podłoże gruntowe zakwalifikowano do grupy nośności

4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

4.1. Zakres robót

Zakres projektowanych robót obejmuje:

- budowę drogi dojazdowej,
- budowę chodnika,
- budowę przykanalików do istniejącej kanalizacji deszczowej,

4.2. Parametry techniczne

- szerokość jezdni drogi dojazdowej 3.50m
- szerokość chodnika 3.0m
- odwodnienie – wpustami ulicznymi i kanalizacją deszczową.
- nawierzchnia z kostki betonowej.

Długość projektowanego dojazdu wynosi około 87m.

4.3. Przebieg w planie i przekroju podłużnym

Projektowany dojazd został zlokalizowany na większości odcinka równolegle do istniejących budynków. Przebieg zapewnia dojazd do bramy wjazdowej budynku od strony północnej oraz dojazd do zaprojektowanej w ramach przebudowy budynku A3 rampy do rozładunku samochodów dostawczych.

Projektowany chodnik zlokalizowano zgodnie z przebiegiem chodnika istniejącego.

Trasę dojazdu ukształtowano tak aby zapewnić zawracanie pojazdów w pobliżu istniejącej bramy wjazdowej oraz w projektowanej rampy.

Wysokościowo drogę oraz chodnik w przekroju podłużnym nawiązano istniejącego poziomu terenu przy budynkach. W przekroju poprzecznym przyjęte rozwiązanie zapewnia odwodnienie projektowanego dojazdu i chodników.

Na początku projektowanego dojazdu oraz chodnika zaprojektowano dowiązanie do poziomu istniejącej nawierzchni drogi wewnętrznej. Na końcu chodnik dowiązano do istniejącego ciągu pieszego o nawierzchni i bitumicznej.

W celu dowiązania wysokościowego przyjęto reper roboczy o rzędnej 202.65.

4.4. Konstrukcja nawierzchni

- Nawierzchnia dojazdu

8 cm kostka betonowa

3 cm podsypka cementowo piaskowa

20 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

15 warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego o $CBR \geq 25\%$

- Nawierzchnia chodnika

6 cm kostka betonowa

3 cm podsypka cementowo piaskowa

15 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

10 cm warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego o $\text{CBR} \geq 25\%$

4.5. Odwodnienie.

Odwodnienie jezdni i terenu objętego zakresem robót zostało zapewnione poprzez odpowiednie ukształtowanie spadku podłużnego i poprzecznego. Woda z projektowanego dojazdu oraz chodnika zostanie odprowadzona do istniejącej kanalizacji deszczowej za pomocą projektowanych kratek ściekowych.

Wody opadowe i roztopowe zostaną zebrane przez zaprojektowane wpusty uliczne i odprowadzone do studni na istniejącej kanalizacji deszczowej o średnicy 200mm.

Projektowane odcinki kanalizacji deszczowej (przykanaliki) należy wykonać z rur PVC, SN8 o średnicy DN160mm i układać ze spadkiem 2%.

Istniejące studzienki rewizyjne należy wyregulować do poziomu projektowanych robót.

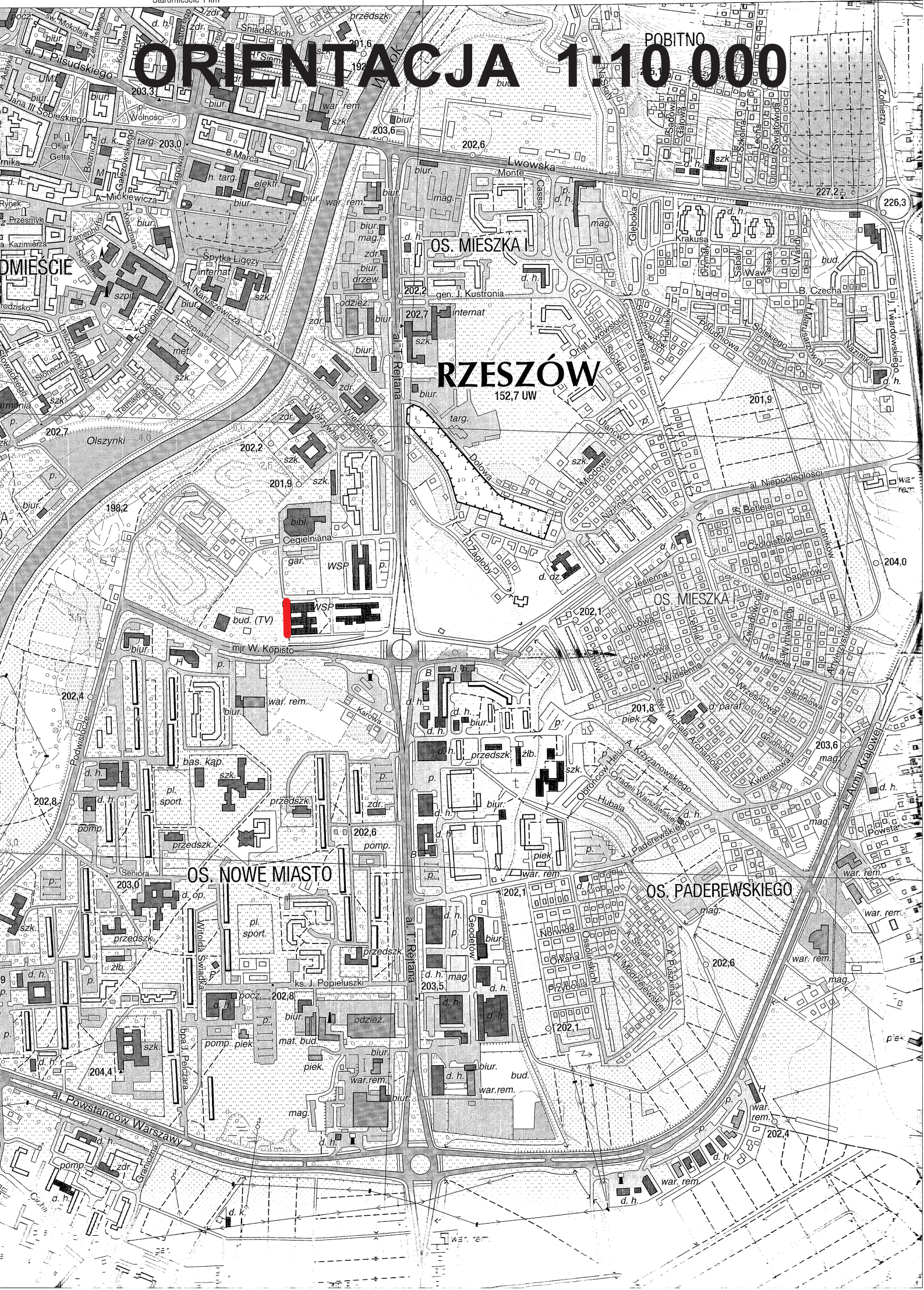
5. ZADRZEWIENIE

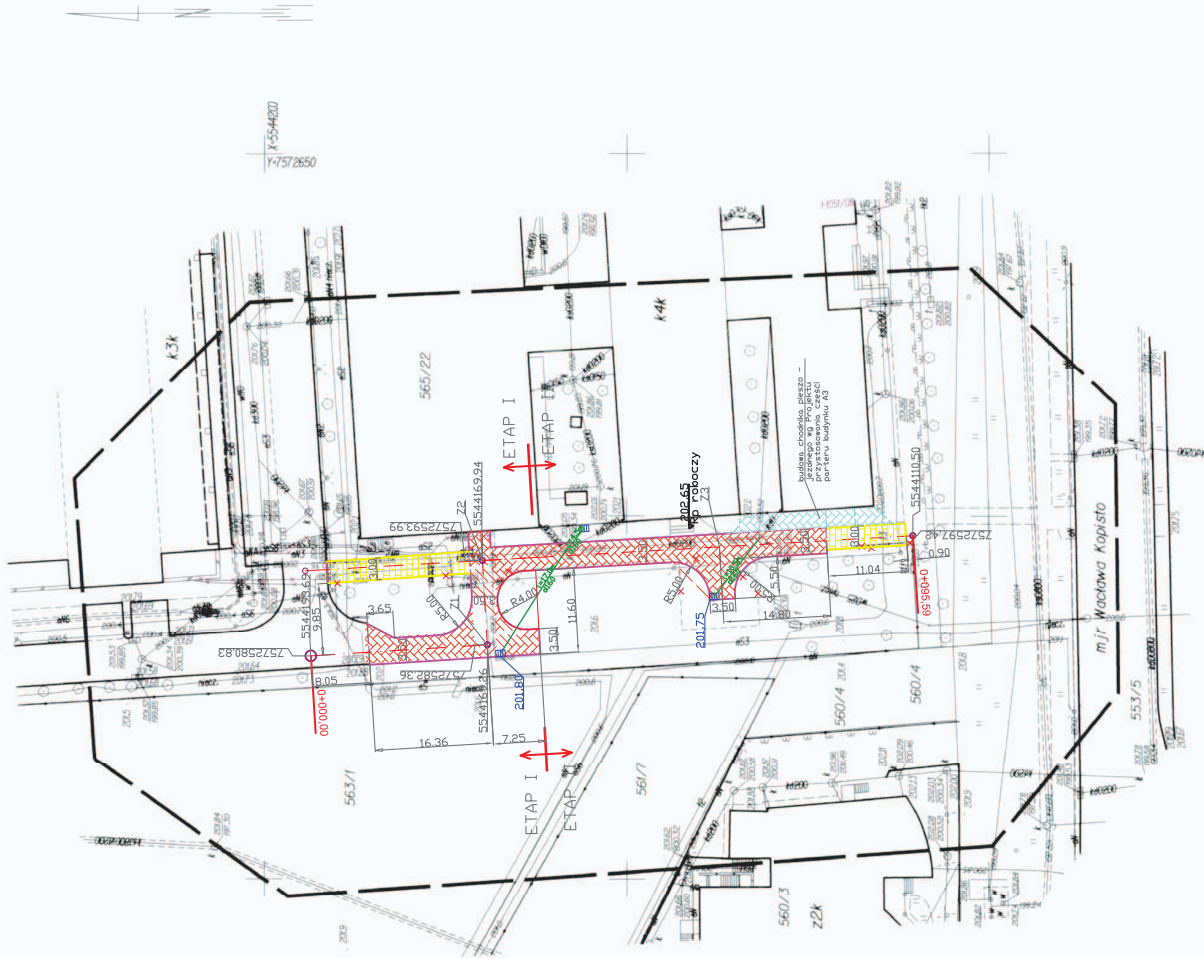
Projektowane roboty nie kolidują z istniejącymi drzewami.

6. ROBOTY ROZBIÓRKOWE

Roboty rozbiórkowe w zakresie objętym robotami obejmują nawierzchnię istniejącego chodnika oraz istniejących w terenie elementów betonowych oraz sieci energetycznej objętej przebudową, a także elementów przebudowywanego oświetlenia.

ORIENTACJA 1:10 000





MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

skala 1:500
Jednostka ewidencyjna: 166301 J. Rzeszów
Oznaczenie ewidencyjne: 208 Nowe Miasto
Arkusze: 724, 300, 3, 4
30-48-14-C-1
Układ odniesienia państwa: 2000/1
Układ odniesienia wysokości: Krakowski '86
Rzeszów, L.Dz.Zam. GE.6642.6677.2014
Obszar aktualizacji oznaczono linią przerywaną.
Mapa aktualna w oznaczonym zakresie wg stanu
na dzień 14/04/2014r. Liscz. 30/2014
Wydrukowano z aktualnej bazy GDDKiK.

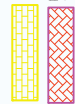
Arkusze:
724, 300, 3, 4



Informacja o służebnościach gruntowych
badano - nie stwierdzono.

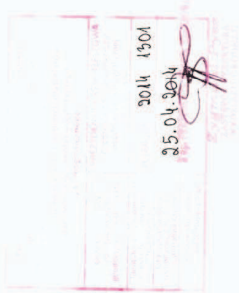
Wykonawca:
Dariusz Latocha
Pracownia Inżynierska i Projektowa
"GROMIAR RZESZÓW" s.c.
35-111 Rzeszów, ul. Sportowa 17/8
tel. (017) 863-11-18
ul. Rybnicza 24-14 8005
Załącznik: G.U. 6-13, 14, 1498
GŁOŚDZIE UPRAWNIONY
mgr inż. Dariusz Latocha
Rzeszów, ul. Sportowa 17/8
Załącznik: G.U. 6-13, 14, 1498

- projektowany chodnik
- nawierzchnia z kostki betonowej
proj. dojazd
- nawierzchnia z kostki betonowej



- PROJEKTOWANA KANALIZACJA DESZCZOWA
PROJEKTOWANA KRATKA ŚCIEKOWA

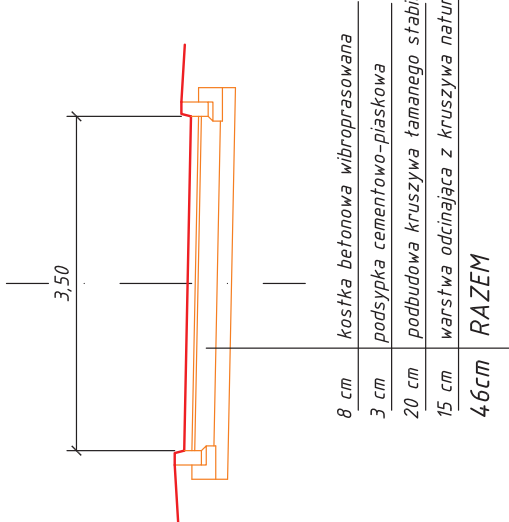
- istn. elementy do likwidacji
(fundament, chodnik, energetyka)
istn. ogrodzenie do likwidacji



DOKUMENTACJA PROJEKTOWA		Unowa Nr:	Data:
Rodzaj projektu:	PW	DOJAZD DO ISTNIEJĄCEGO BUDYNKU A3 NA DZIAŁCE NR EWID. 56522 OBRĘB 208 W RZESZOWIE	03.2014
Opis:	(nazwa)		
Plan sytuacyjny	PLAN SITUACYJNY	Nr rysunku: 2	Skala: 1:500
Typ i temat	Typ i temat / Nazwa	Specjalność	Data / Podpis
Projektant	mgr inż. Aleksander Szczepaniak	DR001	D-13/04
Sprawdzający	mgr inż. Aleksander Hucio	DR001	WZDP/2014/74

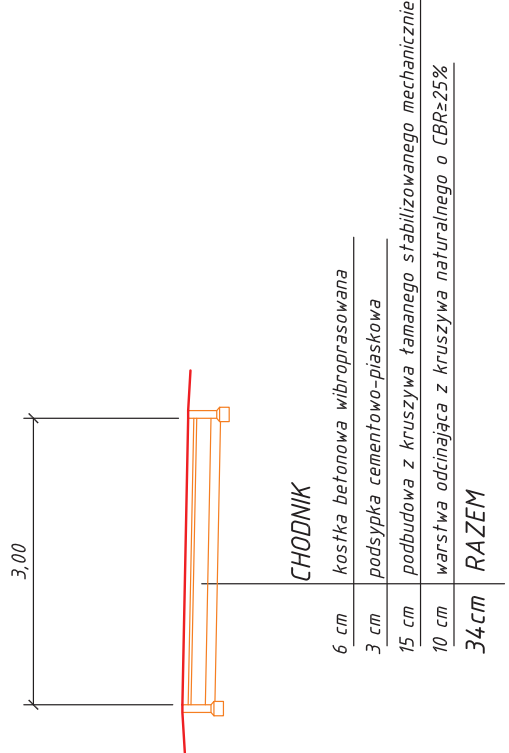
PRZEKRÓJ NR 1

dojazd (szer. 3.5m)



PRZEKRÓJ NR 2

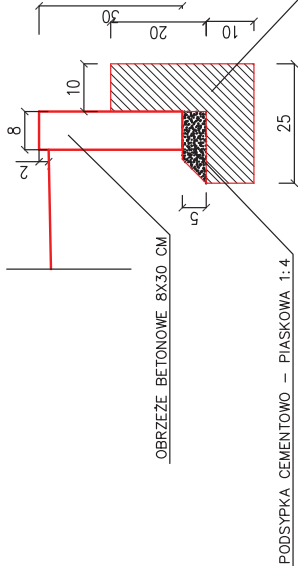
chodnik



SZCZEGÓŁ 1

obrzeże betonowe na ławie z oporem

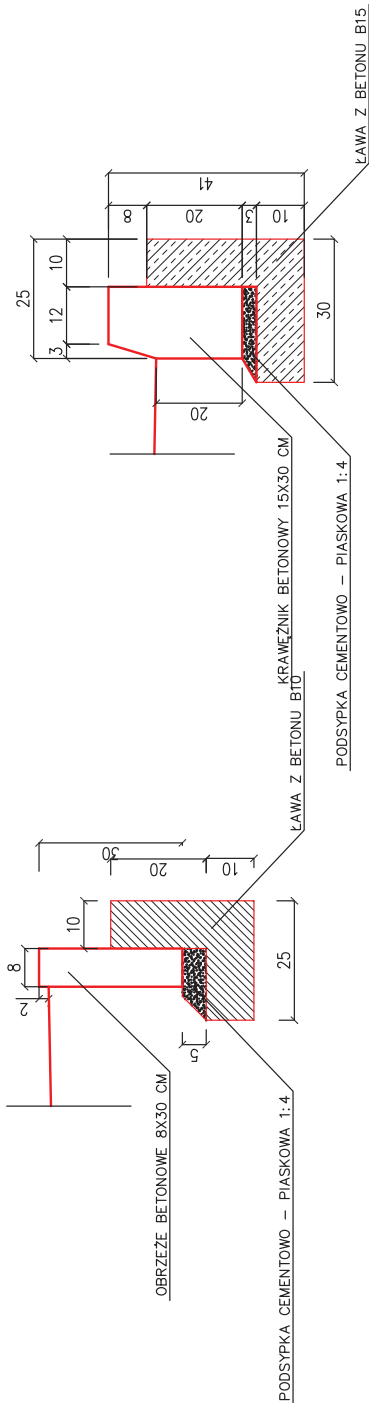
SKALA 1:10



SZCZEGÓŁ 2

krawężnik na ławie betonowej z oporem

SKALA 1:10



Rodzaj projektu:	Dokumentacja projektowa	Umowa Nr:	Data:
PW	Obiekt (nazwa): DOJAZD DO ISTNIEJĄCEGO BUDYNKU A3 NA DZIAŁCE NR EWID. 565/22 OBRĘB 208 W RZESZOWIE	Nr rysunku: 3	Data: 05.2014
Budowla: DROGA	Tytuł rysunku: PRZEMIANOWANIE	Nr rysunku: 3	Skala: 1:50
Funkcja: Projektant:	Tytuł rysunku: mgr Inż. Aleksander Szczepaniak	Nr rysunku: D-413/94	Data i Podpis: D-413/94
Sprawdzający:	Inż. Aleksander Hucio	DROGI	WZDP/204/74

